

OPGERICHT ALS WEEKBLAD
DOOR NIKLAAS THEELEN (1879)

DAGBLAD
GESTICHT
DOOR FRANS THEELEN (1933)

EEN UITGAVE VAN
N.V. CONCENTRA

HET BELANG VAN LIMBURG

HERCKENRODESINGEL 10, 3500 HASSELT ■ TEL. 011-22.59.11 ■ TELEX 39034 BELIMB. HASS. ■ P.R. 000.0021058.09 ■ LOS NUMMER 10 FR. ■ TWEE UITGAVEN : ●● 22 UUR ● 1 UUR

WOENSDAG

4

AUGUSTUS 1976 Nr 180

UITGAVE ●●



T.V. en RADIO
PAG. 16

De Bailey-brug van Godsheide-Hasselt, hoewel een noodoplossing, was reeds een vertrouwd beeld geworden in het landschap van deze parochie aan het Albertkanaal. De overheid had haar hiervoor ook de tijd gelaten: dertig jaar! Thans zal ze definitief verdwijnen en wordt haar taak overgenomen door de grootste hangbrug van ons land, die nog in aanbouw is. Een stukje naoorlogse geschiedenis verdwijnt. Hoe dan ook, door velen zal ze nog gemist worden.

Baileybrug verdwijnt te Godsheide-Hasselt

Wat reeds lang op het wegenisprogramma van Openbare Werken voor Hasselt stond, krijgt deze week een begin van uitvoering. De zo vertrouwde Baileybrug van Godsheide over het Albertkanaal wordt afgebroken. Meteen verdwijnt uit het Limburgse landschap een van de enige nog resterende martiale relikken van de voorbije wereldoorlog, jarenlang een welgekome verbinding tussen twee kanaalzijden van de landelijke parochie Godsheide en — althans voor de ingewijden — een rustig ommetje uit het drukke verkeer tussen Hasselt en Genk om slot de Limburgse hoofdplaats binnen te rijden.

VONDST VAN SIR DONALD COLEMAN BAILEY

De Baileybrug is eigenlijk een militaire hulpbrug, welke in tijd van oorlog de oprukkende legers moet toelaten zo vlug mogelijk met zwaart materieel over een waterweg te geraken, waarvan de kunstwerken vernield of opgeblazen werden. Zij draagt de naam van haar uitvinder, de Engelsman Sir Donald Coleman Bailey, die in 1940 na de terugtocht van de Engelsen bij Duinkerken belast werd met het ontwerpen van een nieuwe type legerbrug.

De bestaande legerbruggen hadden een draagvermogen van niet meer dan 26 ton. De moderne strijdmiddelen maakten het destijds noodzakelijk, dat dit tot mi-

nimum 40 ton werd opgevoerd. Voorts eiste men, dat de onderdelen volgens het meecano - principe door iedere fabriek van staalkonstruktie kon worden vervaardigd, dat de onderdelen konden worden vervoerd in een standaardtruck, dat de brug op eenvoudige wijze en derhalve snel te monteren zou zijn en dat uit de onderdelen, naar behoefte, zowel lichte als zware bruggen zouden kunnen worden samengesteld.

In januari 1941 was Bailey met zijn ontwerp klaar, vijf maand nadien had een proefbrugslag plaats, waarbij een brug van 70 meter lengte in 36 minuten gereed kwam. Van toen af werden door konstruktEURS, zowel in Engeland als in de States, duizenden tonnen onderdelen voor Baileybruggen

gefabricéerd, waarmee zowel vaste onderdekkbruggen, bovendekkbruggen, intrekbare bruggen, hef- en hangbruggen en ook pijlers voor grotere rivierovergangen werden gemaakt. In totaal werden aldus meer dan 200 mijl vaste en 40 mijl pontonbruggen gekonstrueerd. De Baileybrug werd bovendien toegepast op verbindingslijnen (ook voor spoorverkeer) en als havenhoofd bij de kunstmatige havens in Normandië bij de geallieerde invasie in juni 1944. Bij de veldtocht in Noord-Afrika vond dit brugtype slechts weinig toepassing, doch des te meer in Italië, waar meer dan 3.000 vaste bruggen met een totale lengte van meer dan 55 mijl werden gebouwd. Ook in Frankrijk, België en Nederland

werden talrijke Baileybruggen geslagen, terwijl in Duitsland de brug over de Rijn het hoogtepunt werd van de Bailey-bruggenbouw in Europa. De langste Baileybrug werd door de Britten gelegd: meer dan 5.000 voet (ong. 1,7 km). Sir Donald Coleman Bailey, de pionier van deze brug, werd op 4 december 1947 om zijn bijdrage bij de bevrijding van Nederland, waar zijn brugtype ook grote toepassing vond, verheven tot kommandeur in de Orde van Oranje-Nassau.

30 JAAR GESCHIEDENIS IN GODSHEIDE

De eerste Bailey - brug over het Albertkanaal in Godsheide - Hasselt werd door de Genietroepen van het Belgisch leger geslagen. (lees verder blz. 5)

Martiale herinnering aan
Wereldoorlog II en een
beroemde Britse uitvinding



Eén der landhoofden van de nieuwe tulkabelbrug te Godsheide-Hasselt, die in aanbouw is en de grootste hangbrug wordt van België.

Baileybrug verdwijnt te Godsheide-Hasselt

(vervolg van blz. 1)

Zij verving de onzalige veerpont welke tijdens de bezetting voor een verbinding tussen beide oevers zorgde en op tragische wijze geschiedenis maakte: toen zij met een groep schoolkinderen kantelde en tientallen slachtoffers maakte.

Openbare Werken had geopteerd voor deze noodbrug in afwachting dat op die plaats een definitief kunstwerk zou worden gebouwd.

Nadien werden evenwel in het raam van de Intercommunale E. 39 de plannen van de Limburgse

verkeersinfrastructuur aanzienlijk gewijzigd. Men vond een nieuwe oplossing voor de ontdubbeling van de weg Hasselt-Genk. Zo ontstond vanaf de Hasseltse grote ring de nieuwe industrieweg (Universiteitslaan) naar Genk en verlegde men de overgang van het Albertkanaal te Godsheide een heel eind in de richting van Genk, waar thans druk wordt gewerkt aan de langste hangbrug van ons land, van het tulkabeltype. Eens deze brug klaar, zal de kanaalverbinding tussen de twee hellingen van Godsheide over deze brug geschieden.

De afbraak van de Baileybrug, nog voor de openstelling van de nieuwe hangbrug, werd evenwel noodzakelijk in het raam van de verbodingswerken van het Albertkanaal voor de duwvaart van ± 70 naar 170 meter. Tot de openstelling van de hangbrug zal het verkeer omgelegd worden over de sluis van Hasselt. Daartoe dienen evenwel eerst verbindingswegen te worden aangelegd, die thans klaar zijn, via de Pijpeveldstraat uitmonden op de Genksteenweg en later, wanneer deze gereed is, via de Sasstraat op de Gouverneur Verwilghensingel.

Bruggen en Wegen, zo werd ons medegedeeld, gaat heden woensdag beginnen met de afbreng van de nieuwe verkeerssignalisatie en vanaf morgen donderdagavond met de afbraak van de Baileybrug. Deze karwei, die wel flink wat tijd zal in beslag nemen, wordt thans niet meer opgeknapt door het leger maar door Bruggen en Wegen zelf, dat ook eigenaar is van de oude Baileybrug.

Of de bevolking van Godsheide zondan gelukkig zal zijn met haar nieuwe kanaalovergang, blijft een open vraag. **L. STERKEN**