



HET BELANG VAN LIMBURG



EINDELIJK GEEN APRILMOP OF KARNAVALGRAP...

Godsheide krijgt een nieuwe Bailey-brug

11e Geniebataljon eerlang aan de slag aan deze kanaalovergang met dramatisch verleden

We hebben goed nieuws voor de 2600 inwoners van het Hasselts gehucht Godsheide en voor de vele weggebruikers tussen Hasselt, Genk en de streek van Diepenbeek, die be- gaan zijn met het verkeer over de kanaalbrug te Godsheide. Vanwege het Ministerie van Landsverdediging werd ons in-

derdaad gisteren donderdag meegedeeld, dat op aanvraag van het Departement van Openbare Werken het 11de Geniebataljon van maandag 19 oktober tot vrijdag 23 oktober ek. een brug van het «Bailey-type» zal bouwen over het Albertkanaal te Godsheide.

De vreugde van de bevolking om dit gunstig vooruit- zicht moeten we nochtans enig- zins temperen, want in laatste instantie vernemen we, dat de- ze werken minstens tot maan- dag 26 oktober ek. moeten ver- schoven worden, daar de her- stelde pijler van een der nog bestaande bruggenhoofden, dat voor de nieuwe Bailey-brug moest dienen, woensdag ander- maal door een voorbijvarend schip werd beschadigd.

DRAMATISCH VERLEDEN

De brug van het Albertkanaal te Godsheide, dat sedert zijn aan- leg in 1955-56 deze parochie vol- ledig in twee snijdt, heeft beslist een bewogen en dramatische ge-

schiedenis achter zich. Toen het kanaal klaar was, werden vóór de tweede wereldoorlog beide oe- vers te Godsheide verbonden door een metalen boogbrug van het bekende, ja zelfs beruchte type - deze van Hasselt stortte in - van de Nederlandse ingenieur Vieren- deel. Het was een enkel rich- tingsbrug, die niettemin zeer be- langrijk was voor het groeiend verkeer van de streek oostwaarts het Albertkanaal met het mijn- centrum van Genk. Zij is inder- daad de rechtstreekse verbinding tussen de weg Kempense Heide naar Genk ten noorden van Has- selt en de weg Hasselt-Diepen- beek-Genk. Bovendien bleek zij van meetaf aan ook allernood- zakelijkst voor het verkeer van landbouwers, werklui en school- kinderen in de parochie Gods- heide zelf.

(Zie vervolg blz. 7)

Godsheide krijgt een nieuwe Bailey - brug

(Vervolg van blz. 1)

Voor het gehucht was het dan ook een zware handicap, toen de Belgische Genietroepen bij de Duitse inval in mei 1940 de brug opbliezen. Tijdens de oorlog werd het personenverkeer tussen beide oevers door een vlot ondervangen. Op 16 februari 1941 leidde zulks tot een heuglijke ramp. Het vlot, dat een grote groep schoolkinderen over het kanaal zette kantelde. Balans ? Zes-en-dertig kinderen en twee volwassenen verdronken. Zelfs tussen de bloedige berichten van de toenmalige oorlogshekathombe nam deze mare een opvallend tragische plaats in.

TERUG..... EN OPNIEUW WEG

Na de bevrijding werden beide kanaaloevers te Godsheide weer verbonden door een smalle Algrainbrug, eveneens uitsluitend bestemd voor enkel richtingsverkeer maar toch een zo nuttig middel tegen de voertuigenopstoppingen tussen Genk en Hasselt.

Via de brug van Godsheide konden inderdaad talloze automobilisten de stop van de kanaalbrug te Hasselt vermijden en van Genk, over Godsheide en de Maastrichterpoort de Limburgse hoofdplaats binnenrijden, zodat deze van Genk uit twee toegangswegen kreeg.

Op 21 januari 1964 werd de brug evenwel vernield door een aan varend schip. Sedertdien moet Godsheide het zonder stellen. De schoolkinderen van het gehucht

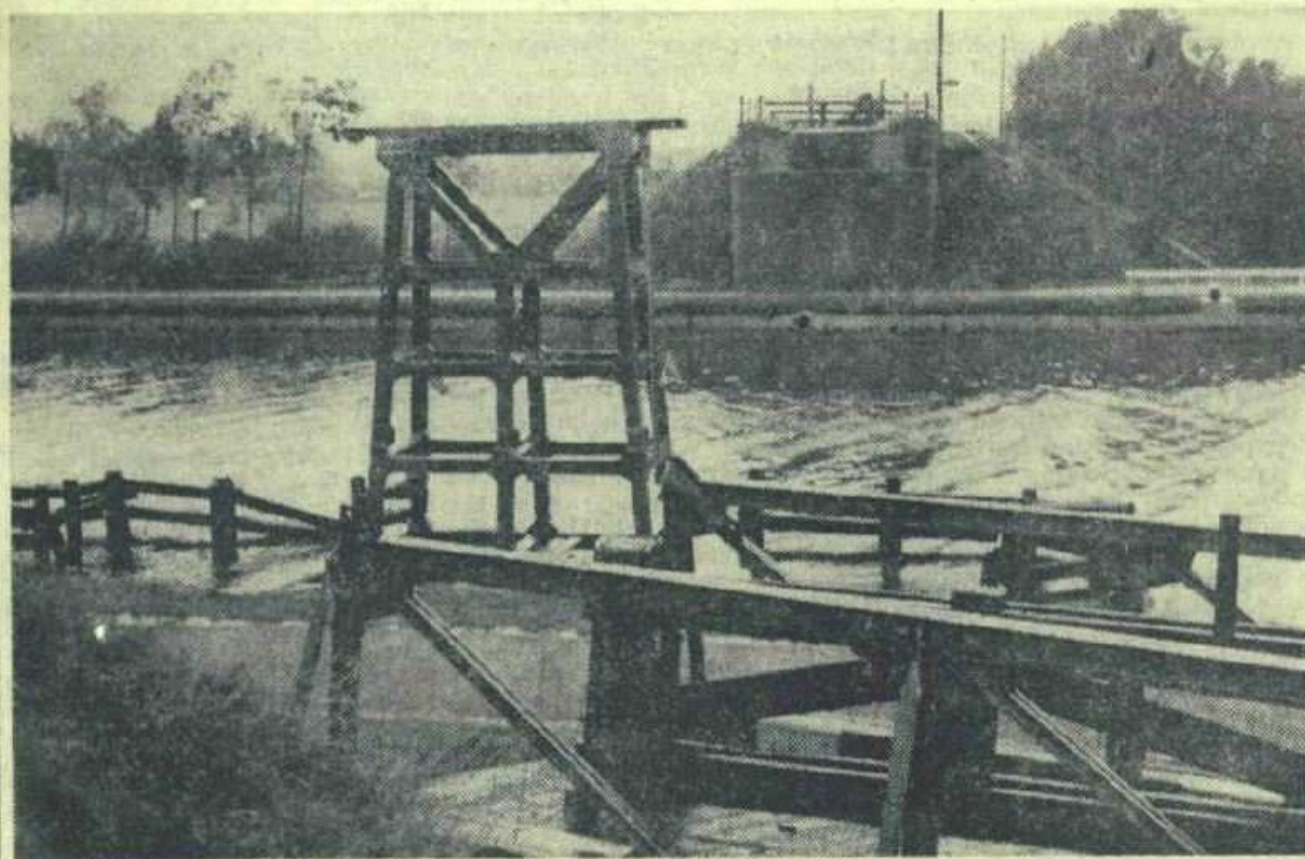
Achter het Kanaal dienen afgehaald per bus en via Hasselt om van- en naar school gebracht. Werklui en landbouwers moeten een omweg van drie kilometer maken over de sluis van Godsheide en het parochiaal leven van het gehucht. Achter het Kanaal is gekoncentreerd rond een noodkerkje op de jeugdterreinen van de Vossenbergh.

TOCH GOED NIEUWS

Na het recente bericht van Landsverdediging bestaat er nu toch geen enkele reden meer om te wanhopen. De bouw van de nieuwe Baily-brug zal maximum een paar weken vertraging oplopen. Alles hangt af van de revoormiddagen zal in beslag nemen.

De nieuwe Baily-brug heeft een lengte van 70 meter, een breedte van 3,5 meter en is 100 Ton zwaar. We zullen onze lezers, die willen getuigen zijn van deze werken, tijdig op de hoogte houden van de juiste data van de eigenlijke bouw, die slechts twee voormiddagen zal in beslag nemen.

L. STERKEN



Zo ziet de vernielde brug van Godsheide er thans uit. Nog één bruggehoofd bleef over-eind.