

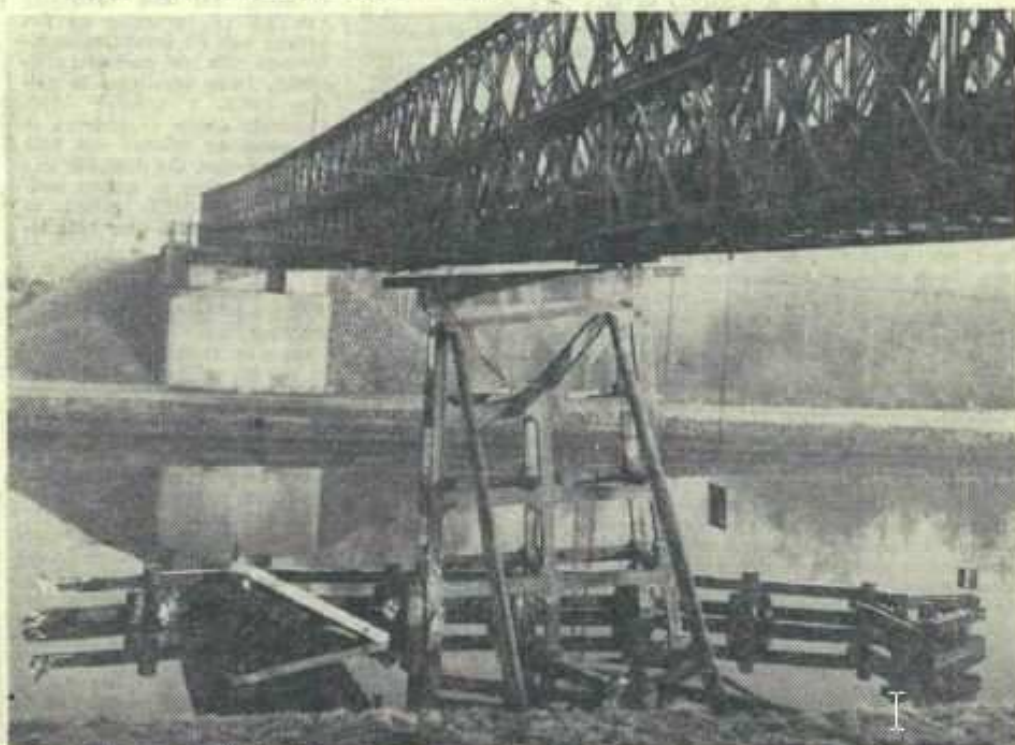


HET BELANG VAN LIMBURG



STATIONSPLEIN 11, HASSELT — TEL. (4 LIDEN) : 259.11 — TELEADRES : BELANGLIMB. HASS. N° 39034 — POSTREKENING 21958 DAGBLAD GESTICHT IN 1879 — ADVERTENTIES VOLGENS TARIEF — LOS NUMMER : 3 FR. — TWEE UITGAVEN : ●● 22 UUR - ● 1 UUR

ZIJ GERAAKT NIET UIT DE AKTUALITEIT . . .



Een foto van de beruchte Baileybrug van Godscheid die gisterenmorgen werd aangevaren door een tankschip en hierbij zo erg werd beschadigd dat alle brugverkeer lamgelegd werd.

Baileybrug van Godscheid SCHEEFGEZAKT

Tankschip voer tegen pijler en legde verkeer lam

De beruchte brug over het Albertkanaal te Godscheid geraakt maar niet uit de aktualiteit. Dinsdagmorgen, terwijl in de omgeving van de brug een mistbank hing, is een tankschip van een Antwerpse firma tegen de pijler van de brug gebotst en heeft deze laatste ernstig beschadigd.

Gelukkig beperkte zich alles tot materiele schade doch de aanvaring had voor gevolg dat het brugdek op deze plaats ruim 30 cm is gezakt. Het verder verkeer over de brug werd onmiddellijk verboden en ook aan de schepen werd geen doorgang meer verleend.

EEN BRUG MET GESCHIEDENIS

De thans bestaande brug over het Albertkanaal te Godscheid is een Baileybrug die op het einde van november 1964 door manschappen van 11e Genie bataljon van het Belgisch leger in rekordtempo werd gelegd.

Voorheen echter had de brugboogbrug werden verbonden. Het te Godscheid een zeer bewogen en dramatisch verleden. Men zal zich herinneren dat voor de tweede wereldoorlog de beide oevers van het Albertkanaal te Godscheid door een metalen

(Lees verder blz. 2)

Baileybrug van Godsheide SCHEEFGEZAKT

(Vervolg van blz. 1)

Anderzijds was zij ook allernoodzakelijkst voor het verkeer van werklieden, landbouwers en schoolkinderen in deze Hasseltse parochie zelf.

Toen de Belgische Genietroepen in mei 1943 de brug opbliezen betekende dit voor het gehucht natuurlijk een zware handicap.

Tijdens de oorlog werd het personenverkeer tussen beide oevers door een vlot ondervangen. Op vrijdag 14 februari 1941 leidde zulks tot een grote ramp die 37 menschenlevens kostte.

Na de bevrijding werd een nieuwe brug van het Algraintype gebouwd, een smalle brug die eveneens bestemd was voor een enkelrichtingsverkeer doch die bijzonder nuttig scheen te zijn.

Op dinsdag 21 januari 1964 sloeg het tankschip «Isaria» van een Nederlandse rederij uit de koers en beukte op de noordelijke pijler in het kanaal. Deze aanvaring betekende praktisch de vernietiging van de brug die wegens gevaar van instorting diende gesloopt te worden.

HET DUURDE 9 MAAND

Vanaf dat ogenblik vormde het Albertkanaal een breukleer en sneed een gans gehucht en parochie in twee delen. Meer dan negen maand duurde het toen voorsleer een nieuwe brug werd

gelegd. Er waren heel wat tussenkomsten bij het departement van Openbare Werken te Brussel maar het haatte niet veel. Tot op 28 oktober de troepen van de 11e Genie eindelijk een einde stelden aan deze onduidbare toestand.

In rekordtempo sloegen zij toen een Baileybrug over het Albertkanaal te Godsheid maar het was natuurlijk maar een noodoplossing.

Twee jaar zijn sindsdien verlopen doch inmiddels is er nog steeds geen definitieve brug te Godsheid gekomen alhoewel dit dringend nodig is. Het materiaal dat voor de Baileybrug in 1964 werd gebruikt dateert van uit de oorlogsjaren 40-45 en had dus reeds heel wat te verduren.

Er werden de laatste jaren reeds heel wat plannen gemaakt en ook het stadsbestuur heeft verschillende keren aangedrongen ten einde een definitieve oplossing te bekomen doch het bleef alles bij administratieve aangelegenheden.

EEN NIEUWE AANVARING

Dinsdagmorgen omstreeks 7.45 uur voer de tanker «Pionier 4» van de Antwerpse firma WICO van Antwerpen naar Luik. Het schip was geladen met 833 ton stookolie. Een jonge Nederlander die achter het roer stond werd aan de brug te Godsheid plots verrast door een mistbank.

«Van achter het roer, zo vertelde hij ons gisterennamiddag, zag ik zelfs de voorsteven niet meer van het schip».

De tanker is plots uit koers geslagen en kwam terecht tussen de oever van het Albertkanaal en de nog resterende pijler.

Het houten staketsel werd in splinters geslagen en vervolgens kwam het schip in botsing met de betonnen pijlers die werden overgeknakt. Dit had voor gevolg dat de brug uit haar evenwicht werd gelicht en naar een kant doorheide. Een gedeelte van het brugdek zakte ruim 30 cm zodat onmiddellijk alarm werd geslagen. Enkele schepen voeren later onder de brug door maar toen de diensten van de scheepvaart ter plaatse kwamen werd alle verkeer te water stop gezet. De brug werd door de stadsdiensten afgesloten en alle verkeer werd omgeleid langs de Plattevijverstraat, Heidestraat naar de Genkersteenweg. Dat de uitschakeling van de brug te Godsheid heel wat moeilijkheden veroorzaakt en voor een gedeelte van de schoolkinderen een grote omweg teweegbracht moeten we niet meer vertellen.

Of de bevoegde instanties zich hiermee zullen inlaten betwijfelen we sterk; we zijn benieuwd welke maatregelen men thans zal treffen. Ongetwijfeld zal de beschadigde brug weer worden opgelapt en moeten de mensen van Godsheid het voorlopig weer met dezelfde noodbrug stellen.

Dinsdag in de namiddag werd de scheepvaart tussen de bruggen van Godsheid en Diepenbeek weer hernomen zodat men mag veronderstellen dat er voorlopig geen gevaar voor instorting is.

Later op de dag vernamen we dat binnen enkele dagen de Genietroepen naar Godsheid zullen ontboden worden om ter plaatse de toestand te onderzoeken en te zien in hoeverre aan die huidige toestand kan verholpen worden. Men mag zich daarna dus aan een mogelijke beslissing verwachten.